

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Rabu, 3 Februari 2021



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Jitunews.com	Rabu, 3 Februari 2021	Kendalikan Banjir Rob Pekalongan, Kementerian PUPR Bangun Tanggul 7,2 Km	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan (PUPR) telah menyelesaikan pembangunan Infrastruktur Pengendalian Banjir dan Rob Pekalongan yang menggunakan sistem polder berupa long storage dengan tanggul pembatas atau disebut tanggul rob sepanjang 7,2 km. Pembangunan tanggul bertujuan untuk mengeringkan kawasan yang selama ini selalu tergenang rob, serta memisahkan antara zona pemukiman penduduk yang kering dan zona tambak yang dibiarkan tergenang. https://www.jitunews.com/read/129892/kendalikan-banjir-rob-pekalongan-kementerian-pupr-bangun-tanggul-7-2-km
2	Kontan.co.id	Rabu, 3 Februari 2021	Kementerian PUPR Berencana Menaikkan Tarif 31 Ruas Jalan Tol di Tahun 2021	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR) berencana menaikkan tarif 31 ruas jalan tol di sepanjang tahun ini. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), Danang Prikhesit mengatakan, tarif 31 jalan tol akan naik secara bertahap dan dibagi menjadi empat klaster. Perinciannya, klaster pertama berlangsung pada Januari-Maret, klaster kedua pada April-Juni. Selanjutnya klaster ketiga pada Juli-Agustus dan klaster keempat selama periode September-Desember. https://insight.kontan.co.id/news/kementerian-pupr-berencana-menaikkan-tarif-31-ruas-jalan-tol-di-tahun-2021
3	Akurat.co	Rabu, 3 Februari 2021	Kementerian PUPR Tuntaskan Revitalisasi Pasar Legi dan Pasar Pariaman	Setelah menyelesaikan revitalisasi tujuh buah pasar rakyat, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) kembali menyelesaikan dua buah pasar rakyat yakni Pasar Legi di Kabupaten Ponorogo Provinsi Jawa Timur dan Pasar Pariaman di Sumatera Barat. Revitalisasi pasar ini dilakukan guna mendukung pemulihan ekonomi masyarakat dengan meningkatkan fungsi pasar sebagai sarana perdagangan rakyat sehingga menjadi bangunan yang aman, nyaman, bersih, tertata, dan lebih estetik (tidak kumuh). https://akurat.co/ekonomi/id-1269310-read-kementerian-pupr-tuntaskan-revitalisasi-pasar-legi-dan-pasar-pariaman https://www.beritasatu.com/ekonomi/727363/kempupera-selesaikan-revitalisasi-pasar-legi-dan-pasar-pariaman https://www.timesindonesia.co.id/read/news/325340/kementerian-pupr-ri-selesaikan-revitalisasi-pasar-legi-dan-pasar-pariaman
4	Bisnis.com	Selasa, 2 Februari 2021	Kementerian PUPR Akan Rampungkan 13 Bendungan Tahun Ini	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat akan menyelesaikan pembangunan 13 bendungan pada tahun ini. Berdasarkan data Direktorat Jenderal Sumber Daya Air, target tersebut akan menambah jumlah bendungan di dalam negeri menjadi 31 unit. Adapun, target penyelesaian bendungan pada tahun memiliki volume sekitar 639,85 juta meter kubik. https://ekonomi.bisnis.com/read/20210202/45/1351250/kementerian-pupr-akan-rampungkan-13-bendungan-tahun-ini
5	Antaranews.com	Selasa, 2 Februari 2021	Bangun Rumah Warga Kurang Mampu, PUPR Diminta Gandeng	Anggota Komisi V DPR RI Syahrul Aidi Maazat menyarankan agar Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menggandeng Badan Amil Zakat Nasional (Baznas) untuk bantuan sektor perumahan bagi masyarakat kurang

			Baznas	mampu. "Di setiap daerah ada namanya Baznas. Ini kalau bisa diajak kerja sama," kata Syahrul Aidi Maazat dalam rilis di Jakarta, Selasa. https://www.antaranews.com/berita/1978980/bangun-rumah-warga-kurang-mampu-pupr-diminta-gandeng-baznas
6	Okezone.com	Selasa, 2 Februari 2021	Tindak Tegas Truk 'Obesitas', Bayar Tol Lebih Mahal hingga Dipaksa Keluar	Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mulai menggunakan proyek Weigh In Motion (WIM) yang merupakan teknologi canggih untuk mendeteksi kendaraan terutama truk yang kelebihan dimensi dan muatan atau Over Dimension Over Load (ODOL). https://economy.okezone.com/read/2021/02/02/320/2355411/tindak-tegas-truk-obesitas-bayar-tol-lebih-mahal-hingga-dipaksa-keluar
7	Beritasatu.com	Selasa, 2 Februari 2021	Kempupera Targetkan 1.848 Paket Terkontrak April 2021	Direktur Jenderal Sumber Daya Air Jarot Widyoko menargetkan 1.848 paket terkontrak pada April 2021. Kebijakan tersebut sesuai dengan arahan Menteri Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) Basuki Hadimuljono. https://www.beritasatu.com/ekonomi/727353/kempupera-targetkan-1848-paket-terkontrak-april-2021
8	Bisnis Indonesia, Halaman 6	Rabu, 3 Februari 2021	31 Ruas Bakal Sesuaikan Tarif	Badan Pengatur Jalan Tol mencatat sebanyak 31 ruas jalan tol akan mengalami penyesuaian tarif sepanjang 2021. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Parikesit mengatakan kenaikan tarif tersebut diusulkan dibagi menjadi empat klaster waktu.
9	Bisnis Indonesia, Halaman 3	Rabu, 3 Februari 2021	Berita Foto	Kementerian PUPR pada 2021 menyiapkan anggaran sebesar Rp3,51 triliun untuk membangun lima KSPN.
10	Media Indonesia, Halaman 10	Rabu, 3 Februari 2021	Berita Foto	Kementerian PUPR pada 2021 menyiapkan anggaran sebesar Rp3,51 triliun untuk membangun lima KSPN.

Judul	31 Ruas Bakal Sesuaikan Tarif	Tanggal	Rabu, 3 Februari 2021
Media	Bisnis Indonesia, Halaman 6		
Resume	Badan Pengatur Jalan Tol mencatat sebanyak 31 ruas jalan tol akan mengalami penyesuaian tarif sepanjang 2021. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Prikhesit mengatakan kenaikan tarif tersebut diusulkan dibagi menjadi empat klaster waktu.		

| JALAN TOL |

31 Ruas Bakal Sesuaikan Tarif

Bisnis, JAKARTA — Badan Pengatur Jalan Tol mencatat sebanyak 31 ruas jalan tol akan mengalami penyesuaian tarif sepanjang 2021.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Prikhesit mengatakan kenaikan tarif tersebut diusulkan dibagi menjadi empat klaster waktu.

Klaster pertama akan berlangsung pada Januari—Maret 2021, sedangkan total ruas jalan tol yang akan mengalami penyesuaian adalah 10 ruas.

“Untuk klaster pertama, beberapa sudah mengetahui ada *adjustment*. Klaster kedua ada tiga ruas jalan tol di April—Juni 2021,” katanya dalam konferensi pers virtual, Selasa (2/2).

Dalam catatan BPJT, klaster ketiga dijadwalkan pada Juli-Agustus 2021, dengan jumlah ruas yang akan disesuaikan adalah empat ruas jalan tol.

Pada klaster keempat yang terjadi pada kuartal IV/2021, ada 14 ruas yang dijadwalkan mengalami penyesuaian tarif. Namun, penyesuaian tarif pada klaster keempat akan diberlakukan pada Januari 2022.

Pada kesempatan yang sama, Staf Ahli Bidang Teknologi, Industri, dan Lingkungan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Endra S. Atmawidjaja mengatakan perubahan klaster yang disetujui oleh Menteri PUPR adalah tiga klaster.

Ketiga klaster tersebut dijadwalkan menjadi Januari-April, Mei-Agustus, dan September-Desember.

Endra menyatakan perubahan klaster tersebut membuat perubahan tarif pada klaster pertama menjadi 11 ruas, klaster kedua menjadi 7 ruas, dan klaster ketiga tetap 14 ruas.

Dengan kata lain, dia me-

nyatakan akan ada empat ruas jalan tol lainnya yang akan mengalami penyesuaian tarif pada Januari—April 2021.

“Pak Menteri menghendaki hanya ada tiga [klaster]. Kenaikan pada Januari kami sudah umumkan beberapa kenaikan [tarif jalan tol di beberapa] ruas yang sebelumnya jatuh temponya pada 2020,” katanya.

Endra berujar penyesuaian tarif jalan tol yang dimaksud belum tentu berarti kenaikan tarif jalan tol. Menurutnya, Kementerian PUPR juga akan memperhatikan kesejahteraan publik, inflasi, dan kelangsungan investasi badan usaha jalan tol (BUJT).

“Saya kita penyesuaian tarif sebuah keniscayaan. Kami akan melihat dari berbagai sisi supaya semua kepentingan dari BUJT dan masyarakat bisa dijamin.” (Andi M. Arief)

Judul	Berita Foto	Tanggal	Rabu, 3 Februari 2021
Media	Bisnis Indonesia, Halaman 3		
Resume	Kementerian PUPR pada 2021 menyiapkan anggaran sebesar Rp3,51 triliun untuk membangun lima KSPN.		

■ ANGGARAN INFRASTRUKTUR KSPN 2021



Antara/Rahmad Subaidi

Pengunjung berada di kawasan destinasi pariwisata super prioritas (DPSP) The Mandalika, Praya, Lombok Tengah, NTB, Selasa (2/2). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat pada 2021 menyiapkan anggaran sebesar Rp3,51 triliun untuk membangun lima kawasan strategis pariwisata nasional (KSPN) atau DPSP masing-masing untuk Danau Toba sebesar Rp809,1 miliar, Borobudur Rp964,8 miliar, Mandalika Rp831,5 miliar, Labuan Bajo Rp529,4 miliar, dan Manado-Bitung-Likupang Rp384,8 miliar.

Judul	Berita Foto	Tanggal	Rabu, 3 Februari 2021
Media	Media Indonesia, Halaman 10		
Resume	Kementerian PUPR pada 2021 menyiapkan anggaran sebesar Rp3,51 triliun untuk membangun lima KSPN.		



ANTARA / AHMAD SUBAIDI

ANGGARAN INFRASTRUKTUR KSPN 2021: Pengunjung berjalan di kawasan The Mandalika, Praya, Lombok Tengah, NTB, kemarin. Kementerian PU-Pera pada 2021 menyiapkan anggaran Rp3,51 triliun untuk membangun lima kawasan strategis pariwisata nasional (KSPN) masing-masing untuk Danau Toba sebesar Rp809,1 miliar, Borobudur Rp964,8 miliar, Mandalika Rp831,5 miliar, Labuan Bajo Rp529,4 miliar, dan Manado-Bitung-Likupang Rp384,8 miliar.